

萬世大路

東北中央自動車道
(福島～米沢北) 通信

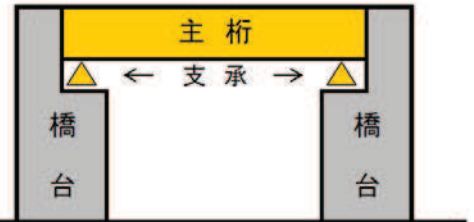
第26号 平成24年7月 発行



まえかわら どうきょう
前川原こ道橋 上部工工事
請負者: 山和建設(株)
工期: H24年3月～H24年9月
橋台に橋桁を架ける工事です。



前川原こ道橋は、橋桁(主桁)がコンクリート製の橋になります。7月9日～10日の夜間に県道(米沢浅川高畠線)の通行規制を行い、橋桁の設置(架設)作業が行われました!

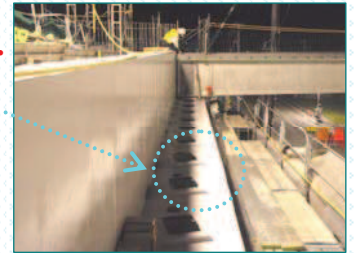


架設の様子

今回使用する橋桁
<14本>
長さ→約25m
重さ→約30トﾝ



◎**支承**とは…
主桁と橋台の間に設置され橋桁を支える受け台です。



← 工場で製作された橋桁を、1本ずつ現場に運びます。



→ 大型クレーンで吊り上げ、所定の位置に設置します。



「T」の形をしているので T桁と呼ばれます★



↑ 上から見た様子です。

→ 1日7本ずつ、2日間で架設が完了しました!



この後…

- ◆ 橋桁の両端・真ん中に鋼材のより線を入れ、コンクリートを打設して桁と桁を接続します。
- ◆ 車が落ちないように、防護柵としてコンクリート製の壁を設置します。

↓
工事完了となります!

工場製作の様子

◎PC(プレストコンクリート)桁とは…

鋼線を用いて補強したコンクリート桁です。コンクリートは圧縮に強く引張に弱い性質のため、補強が必要となります。



↑専用の機械で鋼線を緊張（引っ張る）させて、コンクリートを打設します。



↑型枠を外して完成です！検査後、橋桁架設現場に運びます。



《ポールトレーラー》

橋桁や鉄筋など、長くて分解しにくい物の運搬に使われます。トラクタとトレーラーをつなぐ牽引パイプが伸び縮みする事により様々な長さの荷物を積載する事が可能です。



橋桁を下ろした後はこんなに短くなります！



朝日がとても綺麗です♪

2日間におよぶ夜間（夜中の12時～朝方）の橋桁架設でしたが、天候にも恵まれ無事に作業を進める事ができました。

現場付近にお住まいの方やご通行の方、ご協力ありがとうございました。

そして、作業員の皆さん、お疲れさまでした！



ご意見・お問い合わせ先
国土交通省 東北地方整備局
山形河川国道事務所 米沢監督官詰所

〒992-0011 山形県米沢市中田町 260-2
TEL : 0238-37-5570 FAX : 0238-37-5575

